

Размеры и вес:  
Длина 400 мм.  
Ширина 220 мм.  
Высота 70 мм  
Вес 5 кг.

### Ручное управление РУД - 01 «Газ-Тормоз-Сцепление»

Дата выпуска = 08.10.2021 = 20 г.  
Дата продажи = 09.10.2021 = 20 г.



Ответственное лицо: А.Н.Павленко =

Ручное управление дублирующее РУД - 01 «Газ-Тормоз» разработано и изготовлено И.П. Павленко А.Н., П.П. «Manual-auto».

Изделие РУД - 01 прошло экспертную оценку в Органе по сертификации ООО «МегаЛит» 191 123, Россия, г.Санкт-Петербург, ул. Радищева, д. 44, литер. А помещение 8- Н

email : 23megalit@gmail.com

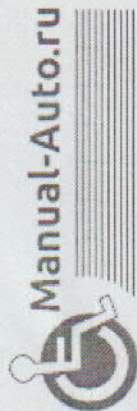
(сертификат соответствия № РОСС RU.АД77.Н00666).

Защищено патентом на изобретение № 2435680.

Установленное Ручное управление дублирующее РУД – 01 «Газ-Тормоз- Сцепление» является дублирующим, совмещенным. Изменения в конструкцию управления автомобилем не вносятся, а дают дополнительный способ управления автомобилем руками.

Адрес предприятия изготовителя:

356244, Ставропольский край, Шлаковский район, г. Михайловск, пер. Каштановый, 46  
ИП Павленко Александр Николаевич



### ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

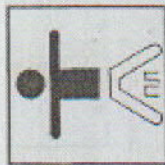
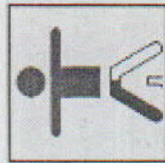
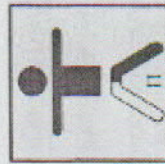
Ручное управление РУД - 01

«Газ-Тормоз- Сцепление»

(Ручное, дублирующее совмещенное для водителей с ограниченными возможностями)

Арт. № 006277 модель РУД 01

ТУ 4500-001-0161386741-2008



Руководство по эксплуатации и монтажу



## Назначение, принцип работы и возможности

Ручное управление дублирующее РУД - 01 «Газ-Тормоз-Сцепление» - механическое дублирующее (совмещенное) устройство не заменяющее систему управления и конструкцию автомобиля, а дополняющее. Предназначено для водителей-инвалидов с ограниченной и полной невозможностью участия в управлении автотранспортом нижних конечностей.

Ручное управление дублирующее РУД - 01 «Газ-Тормоз-Сцепление» устанавливается на все типы и модели легковых транспортных средств, как отечественного, так и импортного производства.

Ручное управление дублирующее РУД - 01 «Газ-Тормоз-Сцепление» дублирует и совмещает работу обеих ног на педали тормоза, сцепления, и акселератора (газа) (см. принципиальную схему работы ручного управления РУД - 01).

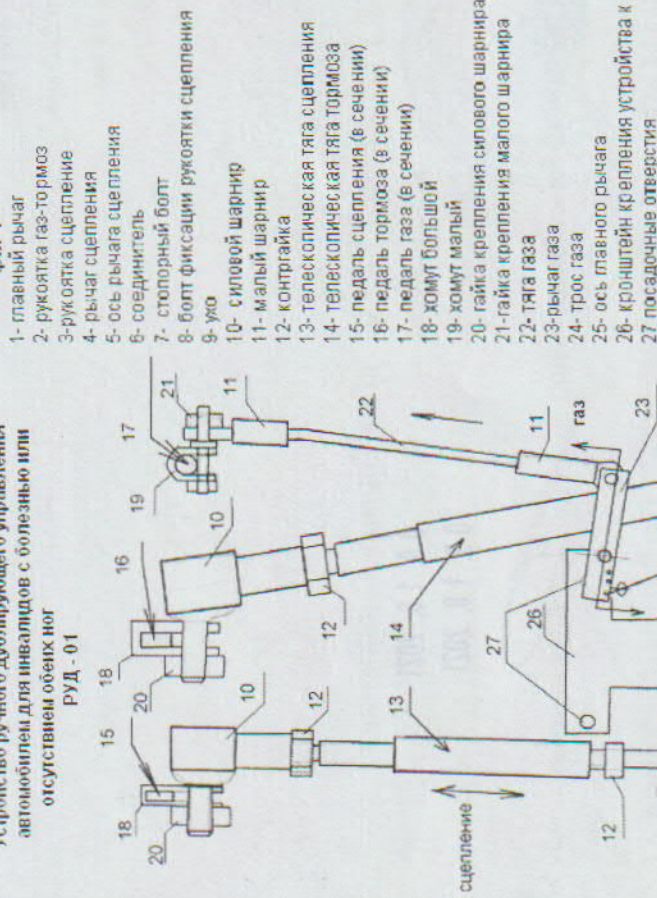
При установке ручного управления дублирующего РУД 01 на автомобиль с механической коробкой передач, к вождению допускаются лица с нарушением функций обеих ног.

Ручное управление РУД - 01 крепится в месте крепления рулевой колонки к кузову. При нажатии на рычаг от себя, рычаг через тягу приводит в действие педаль тормоза. При движении рычага на себя, механизм приводит в действие педаль акселератора (газа). При вращении рукоятки вокруг оси, приводится в действие педаль сцепления.



Устройство ручного дублирующего управления автомобилем для инвалидов с болезнью или отсутствием обеих ног  
РУД - 01

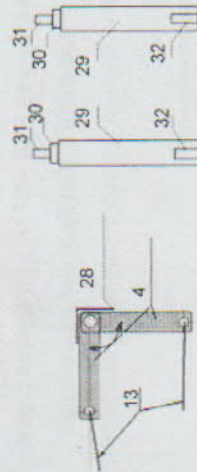
Фиг 1



- 1- главный рычаг
- 2- рукоятка газ-тормоз
- 3- рукоятка сцепления
- 4- рычаг сцепления
- 5- ось рычага сцепления
- 6- соединитель
- 7- стопорный болт
- 8- болт фиксации рукоятки сцепления
- 9- уголок
- 10- силовой шарнир
- 11- малый шарнир
- 12- контргайка
- 13- телескопическая тяга сцепления
- 14- телескопическая тяга тормоза
- 15- педаль сцепления (в сечении)
- 16- педаль тормоза (в сечении)
- 17- педаль газа (в сечении)
- 18- хомут большой
- 19- хомут малый
- 20- гайка крепления силового шарнира
- 21- гайка крепления малого шарнира
- 22- тяга газа
- 23- рычаг газа
- 24- трос газа
- 25- ось главного рычага
- 26- кронштейн крепления устройства к кузову
- 27- посадочные отверстия

Фиг 1

Фиг 2



Фиг 4

Фиг 3

- 28- ограничитель хода рычага сцепления
- 29- резьбовой удлинитель
- 30- посадочное место
- 31- наружная резьба и 8
- 32- внутренняя резьба и 8
- 33- баранка